

# ***1. Opis techniczny***

## ***1. Przedmiot i zakres opracowania***

Przedmiotem niniejszego opracowania jest odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi powiatowej po ułożeniu odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym DP nr 12260 w miejscowości Dziećmarów.

## ***2. Podstawa opracowania***

- Zlecenie inwestora
- Podkład geodezyjny w skali 1:1000 / mapa zasadnicza
- Wizja w terenie
- Decyzja lokalizacyjna dla projektowanej kanalizacji sanitarnej zarządcy drogi powiatowej – Starosty Głubczyckiego nr DP.6853.7.2.2015 z dnia 10.03.2015 r.
- Normy państwowe i branżowe

## ***3. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni i chodnika***

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni zaprojektowano zgodnie z decyzją zarządcy drogi oraz w oparciu o rozwiązania z Dziennika Ustaw z 1999r. nr 43 poz. 430 – „ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Zaprojektowana nawierzchnia drogi o zmiennej szerokości (od 4,6 – 6,3m) ma spadek poprzeczny daszkowy o wartościach 2,0% skierowany w stronę poboczy, ścieków przykrawędziowych i utwardzonych ciągów pieszych.

### ***3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni***

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

- 4 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- 20 cm – dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie.

Wszystkie warstwy konstrukcyjne należy staranie zagęścić sprawdzając ich stopień zagęszczenia zgodnie z obowiązującymi normami. Podłoże pod wymienioną konstrukcję - zasypka z pospółki lub mieszanki piasku i żwiru o uziarnieniu  $< 20$  mm musi odpowiadać parametrom podłoża gruntowego G1, gdzie  $E_2 \geq 45$  MPa. Podłoże to należy zagęścić do uzyskania wskaźnika  $IS = 1,02$ . Przedmiotową zasypkę należy zagęszczać warstwami o grubości 20 cm.

### **3.2. Pobocze**

Wykopy w poboczu należy uzupełnić zasypką z pospółki lub mieszanki piasku i żwiru o uziarnieniu  $< 20$  mm, którą należy zagęścić do uzyskania wskaźnika  $IS = 0,98$ . Przedmiotową zasypkę należy zagęszczać warstwami o grubości 20 cm. Następnie pobocze należy utwardzić warstwą o gr. 10 cm z destruktu bitumicznego (pozyskanego z podfrezowania istniejącej warstwy nawierzchni bitumicznej jezdni) i zagęścić nadając odpowiedni do warunków terenowych profil.

### **4. Uwagi końcowe**

W trakcie prowadzenia robót związanych z odtwarzaniem konstrukcji drogi, należy sukcesywnie wykonywać badania wskaźnika zagęszczenia w celu uzyskania właściwych parametrów oraz późniejszego przedłożenia do odbioru przez zarządcę drogi.

## ***II. Spis rysunków***

1.	Orientacja	rys. nr 1	skala	1:20000
2.	Plan zagospodarowania	rys. nr 2	skala	1:1000
3.	Profil podłużny	rys. nr 3	skala	1:100/200
4.	Przekroje	rys. nr 4	skala	1:50