

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Obiekt lub rodzaj robót:

- Budowa kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, oczyszczalnią biologiczną i infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Dzieścmarów - odtworzenie dróg powiatowych (część kwalifikowana),
- Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w miejscowości Dzieścmarów - odtworzenie dróg powiatowych (część kwalifikowana).

### 2. Główny zakres robót:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odł. do 5 km
- mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm (podbudowa kamienna pod brukowcem ujęta do rozbiórki w robotach ziemnych instalacyjnych)
- wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km
- wykonanie podbudowy z niesortu 0-63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 26 cm
- wykonanie podbudowy z niesortu 0-31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm
- mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm
- zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV - pobocza
- humusowanie terenu po wykopach z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm

### Łącznie powierzchnia dróg powiatowych do odtworzenia (część kwalifikowana):

- po wykonaniu sieci kanalizacyjnej - 1500,27 m<sup>2</sup>
- po wykonaniu przyłączy kanalizacji sanitarnej - 124,34 m<sup>2</sup>
- po wykonaniu sieci wodociągowej - 698,65 m<sup>2</sup>
- po wykonaniu przyłączy wodociągowych - 71,88 m<sup>2</sup>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
<b>ODTWORZENIE DRÓG POWIATOWYCH - KWALIFIKOWANE</b>					
1		<b>ODTWORZENIE DRÓG POWIATOWYCH - SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ</b>			
1	KNR AT-03 d.1 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (45.7+7.3+40.2+8+13.2+14.9+10.1+5.9+30.7+15+30.6+24.2+44.6+25.6+34.1+33.4+32.3+16.1+49.9+48.2+26.5+16.2+26.7+30.3+23.9+46.2+24.8+37.6+14.7+12.3+42.5+41+48.3+32.1+46.4+48.7+48.7+50+30.8+27+8.4+35.5+(1/3*4.4)+(1/3*23.10)+(1/3*40.5)+39.5+40+39.1+39+25.6+30.2+(2/3*10.8)+7.5)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1500.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.27</b>
2	KNR 4-04 d.1 1103-05 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km WYWÓZ DESTRUKTU ASFALTOWEGO ZA DALsze 4 km Opłata za składowanie i utylizację Krotność = 4 1500.27*0.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	60.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.01</b>
3	wycena d.1 własna	Opłata za składowanie i utylizację 60.01	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	60.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.01</b>
4	KNR 2-31 d.1 0804-07	Mechaniczne rozbranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm 1500.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1500.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.27</b>
5	KNR 4-04 d.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 1500.27*0.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	240.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.04</b>
6	KNR 4-04 d.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 240.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	240.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.04</b>
7	wycena d.1 własna	Opłata za składowanie i utylizację 240.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	240.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.04</b>
8	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1500.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1500.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.27</b>
9	KNR 2-31 d.1 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm NIESORT 0-63mm 1500.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1500.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.27</b>
10	KNR 2-31 d.1 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu NIESORT 0-63mm Krotność = 11 1500.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1500.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.27</b>
11	KNR 2-31 d.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm NIESORT 0-31,5mm 1500.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1500.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.27</b>
12	KNR 2-31 d.1 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu NIESORT 0-31,5mm Krotność = 2 1500.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1500.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.27</b>
13	KNR AT-03 d.1 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 1500.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1500.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.27</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wycenienia	J.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.1 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm W POZYCJI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ TRANSPORT MIESZANKI Z WMB W MIEJSCE WBUDOWANIA 1500.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1500.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.27</b>
15	KNR 2-31 d.1 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. W POZYCJI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ TRANSPORT MIESZANKI Z WMB W MIEJSCE WBUDOWANIA 1500.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1500.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1500.27</b>
<b>2</b>		<b>ODTWORZENIE DRÓG POWIATOWYCH - PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ</b>			
16	KNR AT-03 d.2 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (3.5+3.5+3+2.5+5.2+1.8+1.4+3.7+1.5+4+5+5+2+4.3+2.1+3.5+5+3.6+3.5+5+6.5+7+2.5+9.5+5.6+6.3+6.2+5+5.2+1.1+5.8+6+4.2+7.9+7+2.8+2.3+3.2+9+6.7+11.7+5+7.8+7.1+2.6+2.9+2.3+5+6.8+5.9+5.9+7.7+7+7.2+4.9+7.5)*0.9*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				124.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.34</b>
17	KNR 4-04 d.2 1103-05 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km WYWÓZ DESTRUKTU ASFALTOWEGO ZA DALsze 4 km Opłata za składowanie i utylizację Krotność = 4 124.34*0.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				4.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.97</b>
18	wycena d.2 własna	Opłata za składowanie i utylizację 4.97	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				4.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.97</b>
19	KNR 2-31 d.2 0804-07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm 124.34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				124.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.34</b>
20	KNR 4-04 d.2 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 124.34*0.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				19.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.89</b>
21	KNR 4-04 d.2 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 19.89	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				19.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.89</b>
22	wycena d.2 własna	Opłata za składowanie i utylizację 19.89	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				19.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.89</b>
23	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 124.34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				124.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.34</b>
24	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm NIESORT 0-63mm 124.34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				124.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.34</b>
25	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu NIESORT 0-63mm Krotność = 11 124.34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				124.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.34</b>
26	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm NIESORT 0-31,5mm 124.34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				124.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.34</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
27	KNR 2-31 d.2 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu NIESORT 0-31,5mm Krotność = 2 124.34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 124.34	 124.34
				<b>RAZEM</b>	<b>124.34</b>
28	KNR AT-03 d.2 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulacją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 124.34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 124.34	 124.34
				<b>RAZEM</b>	<b>124.34</b>
29	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm W POZYCJI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ TRANSPORT MIESZANKI Z WMB W MIEJSCE WBUDOWANIA 124.34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 124.34	 124.34
				<b>RAZEM</b>	<b>124.34</b>
30	KNR 2-31 d.2 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu. W POZYCJI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ TRANSPORT MIESZANKI Z WMB W MIEJSCE WBUDOWANIA 124.34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 124.34	 124.34
				<b>RAZEM</b>	<b>124.34</b>
31	KNR 2-01 d.2 0320-0201	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m 124.34*0.5*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 18.65	 18.65
				<b>RAZEM</b>	<b>18.65</b>
32	KNR 2-01 d.2 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm 124.34*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 62.17	 62.17
				<b>RAZEM</b>	<b>62.17</b>
33	KNR 2-31 d.2 1206-01	Remont cząstkowy chodników z klinkieru drogowego na płask na podsypce piaskowej z wypełnianiem spoin piaskiem 124.34*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 62.17	 62.17
				<b>RAZEM</b>	<b>62.17</b>
34	KNR 2-31 d.2 1201-03	Przesławianie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 85	m m	 85.00	 85.00
				<b>RAZEM</b>	<b>85.00</b>
3		<b>ODTWORZENIE DRÓG POWIATOWYCH - SIEĆ WODOCIĄGOWA</b>			
35	KNR AT-03 d.3 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (59+28+39+22+71+40.25+84+12.5+14.5+28.5+8+12+57+61+18+18+12.5+10+51.7+50+16.5+89.7+35+21.5+50.45+45.3+15+61+20+46+5+8+26.5+4+12.3+6+25+18.5+7.3+35.5+3+113.8+35)*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 698.65	 698.65
				<b>RAZEM</b>	<b>698.65</b>
36	KNR 4-04 d.3 1103-05 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km WYWÓZ DESTRUKTU ASFALTOWEGO ZA DALsze 4 km Opłata za składowanie i utylizację Krotność = 4 698.65*0.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 27.95	 27.95
				<b>RAZEM</b>	<b>27.95</b>
37	wycena d.3 własna	Opłata za składowanie i utylizację 27.95	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 27.95	 27.95
				<b>RAZEM</b>	<b>27.95</b>
38	KNR 2-31 d.3 0804-07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm 698.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 698.65	 698.65
				<b>RAZEM</b>	<b>698.65</b>
39	KNR 4-04 d.3 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 698.65*0.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 111.78	 111.78
				<b>RAZEM</b>	<b>111.78</b>
40	KNR 4-04 d.3 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 111.78	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 111.78	 111.78
				<b>RAZEM</b>	<b>111.78</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
41	wycena d.3 własna	Oplata za składowanie i utylizację	m <sup>3</sup>		
		111.78	m <sup>3</sup>	111.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>111.78</b>
42	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		698.65	m <sup>2</sup>	698.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>698.65</b>
43	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm NIESORT 0-63mm	m <sup>2</sup>		
		698.65	m <sup>2</sup>	698.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>698.65</b>
44	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu NIESORT 0-63mm Krotność = 11	m <sup>2</sup>		
		698.65	m <sup>2</sup>	698.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>698.65</b>
45	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górną o grubości po zagęszczeniu 8 cm NIESORT 0-31,5mm	m <sup>2</sup>		
		698.65	m <sup>2</sup>	698.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>698.65</b>
46	KNR 2-31 d.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górną - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu NIESORT 0-31,5mm Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		698.65	m <sup>2</sup>	698.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>698.65</b>
47	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		698.65	m <sup>2</sup>	698.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>698.65</b>
48	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm W POZYCJI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ TRANSPORT MIESZANKI Z WMB W MIEJSCE WBUDOWANIA	m <sup>2</sup>		
		698.65	m <sup>2</sup>	698.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>698.65</b>
49	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu W POZYCJI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ TRANSPORT MIESZANKI Z WMB W MIEJSCE WBUDOWANIA	m <sup>2</sup>		
		698.65	m <sup>2</sup>	698.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>698.65</b>
4		<b>ODTWORZENIE DRÓG POWIATOWYCH - PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE</b>			
50	KNR AT-03 d.4 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (5.8+5.1+8.5+4.9+5.2+5+3.5+3.3+3.4+3.4+2.6+4.7+4.7+4.4+5.3+5.4+2.9+19.4+5.5+8.4+2.8+5.3+5+3.9+4.1+2.9+2.9+2.4+3+3.4+2.8+3+6.2+4.7+5.5+8+3.5+6.8+4.9+5.4+2.9+5.3+4.8+2.8+2.4+4.3+2.8+1.5+3+1.6+3.4+3.3+3.8+3.8+11.2+3.7+4+3.3+4.8+3.1+5.5+4.2+2.9+3.6)*0.5*0.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	71.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.88</b>
51	KNR 4-04 d.4 1103-05 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km WYWÓZ DESTRUKTU ASFALTOWEGO ZA DALSZE 4 km Oplata za składowanie i utylizację Krotność = 4 71.88*0.04	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.88</b>
52	wycena d.4 własna	Oplata za składowanie i utylizację	m <sup>3</sup>		
		2.88	m <sup>3</sup>	2.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.88</b>
53	KNR 2-31 d.4 0804-07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm	m <sup>2</sup>		
		71.88	m <sup>2</sup>	71.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.88</b>
54	KNR 4-04 d.4 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
		71.88*0.16	m <sup>3</sup>	11.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.50</b>
55	KNR 4-04 d.4 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 11.5	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	11.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.50</b>
56	wycena d.4 własna	Opłata za składowanie i utylizację 11.5	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	11.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.50</b>
57	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 71.88	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	71.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.88</b>
58	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm NIESORT 0-63mm 71.88	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	71.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.88</b>
59	KNR 2-31 d.4 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu NIESORT 0-63mm Krotność = 11 71.88	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	71.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.88</b>
60	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm NIESORT 0-31,5mm 71.88	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	71.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.88</b>
61	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu NIESORT 0-31,5mm Krotność = 2 71.88	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	71.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.88</b>
62	KNR AT-03 d.4 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 71.88	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	71.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.88</b>
63	KNR 2-31 d.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm W POZYCJI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ TRANSPORT MIESZANKI Z WMB W MIEJSCE WBUDOWANIA 71.88	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	71.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.88</b>
64	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu W POZYCJI NALEŻY UWZGLĘDNIĆ TRANSPORT MIESZANKI Z WMB W MIEJSCE WBUDOWANIA 71.88	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	71.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.88</b>
65	KNR 2-01 d.4 0320-0201	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat. III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m 71.88*0.5*0.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	10.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.78</b>
66	KNR 2-01 d.4 0510-01	Humusowanie skarpi z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm 71.88*0.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	35.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.94</b>
67	KNR 2-31 d.4 1206-01	Remont cząstkowy chodników z klinkieru drogowego na płask na podsypce płaskowej z wypełnieniem spoin płaskim 71.88*0.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	35.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.94</b>
68	KNR 2-31 d.4 1201-01	Przestawianie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce płaskowej 90	m		
			m	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>