

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie
realizowana w ramach zadania "Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej
miasta Baborów"
ADRES INWESTYCJI : Powiat Głubczycki, miejscowość Baborów
INWESTOR : Gmina Baborów
ADRES INWESTORA : ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów
OPRACOWANO : PN PROJEKT mgr inż. Piotr Nowak
ul. Węgierska 11, 47-400 Racibórz
BRANŻA : DROGOWA, KOSZTORYS ROBÓT DROGOWYCH
DATA OPRACOWANIA : 10.03.2023

OPRACOWUJĄCY:

Data opracowania
10.03.2023

CHARAKTERYSTYKA
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie

PRZEBUDOWA ULICY KOLEJOWEJ W BABOROWIE

realizowana w ramach zadania „Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej miasta Baborów”

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna nr 108724O (ul. Kolejowa),
Droga powiatowa nr 1225O (ul. Opawska),
Baborów, Gmina Baborów, powiat głubczycki, woj. opolskie;

Jednostka ewidencyjna: Baborów - miasto, obr. ew.: Baborów,

dz.nr: 1471/2, 1445/2, 1445/1, 1577, 1443/6, 632/17, 1580, 1475, 634/5, 1445/3, 1469/1, 1470, 1566/1, 1445/5, 1467/4, 1467/2.

Zestawienie danych obiektu budowlanego

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanej drogi/dróg :

- droga publiczna gminna 108724O – ul. Kolejowa - klasa „L” lokalna,
- droga publiczna powiatowa 1225O – ul. Opawska - klasa „Z” zbiorcza,
- długość ul. Kolejowej do przebudowy - 541,40 mb
- długość ul. Opawskiej do przebudowy - 132,44 mb
- długość ul. Opawskiej drogi do rekonstrukcji - około 302 mb
- powierzchnia konstrukcji jezdni do przebudowy - 4605,3 m²
- powierzchnia konstrukcji jezdni do rekonstrukcji - 237,4 m²
- powierzchnia nawierzchni jezdni do rekonstrukcji - 1700,0 m²
- powierzchnia najezdna poszerzeń jezdni z betonu cementowego - 88,8 m²,
- powierzchnia zatoki do ważenia pojazdów - 190,7 m²,
- powierzchnia chodnika z kształtki betonowej szarej - 1629,4 m²
- powierzchnia zjazdów z kształtki betonowej czarnej - 523,8 m²
- powierzchnia pobocza z destruktu z masy asfaltobetonowej - 485 m²
- powierzchnia terenów zielonych – trawnik - 1650 m²
- studzienki ściekowe fi 500 z osadnikiem do wymiany/zabudowy - 35 kpl.
- długość krawężników betonowych 30x20 cm - 866,5 mb
- długość krawężników betonowych 22x20 cm - 950,1 mb
- długość obrzeży 30x8 cm - 864,8 mb

PRZEDMIAR
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie						
1			ROBOTY BUDOWLANE			
1.1			Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie			
1.1.1			Roboty pomiarowe, przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne			
d.1.1.1	1 KNR 2-01 0119-03 analogia + wycena własna	STD-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, 0.68+0.30	km km	 0.98	
					RAZEM	0.98
d.1.1.1	2 KNR AT-03 0102-04 analogia + wycena własna	STD-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. ok. 8 cm (wielkość uśredniona) z wywozem materiału z rozbiórki. 4605.3 1700.0 <destrukta wykorzystać do utwardzenia nawierzchni, pozostałość odwieźć>	m ² m ² m ²	 4605.30 1700.00	
					RAZEM	6305.30
d.1.1.1	3 KNR AT-03 0101-02	STD-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 40	m m	 40.00	
					RAZEM	40.00
d.1.1.1	4 KNR 2-31 0813-03, 0813-06 analogia + wycena własna	STD-02	Rozebranie krawężników betonowych i/lub kamiennych, obramowań na podsypce cementowo-piaskowej 1542.0	m m	 1542.00	
					RAZEM	1542.00
d.1.1.1	5 KNR 2-31 0812-03 analogia + wycena własna	STD-02	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 0.04*poz.4	m ³ m ³	 61.68	
					RAZEM	61.68
d.1.1.1	6 KNR 2-31 0814-02 analogia + wycena własna	STD-02	Rozebranie obrzeży 6x20, 8x30 cm, obramowań, na podsypce piaskowej, cementowo - piaskowej wraz z ławą 778.32	m m	 778.32	
					RAZEM	778.32
d.1.1.1	7 KNR 2-31 0816-01 analogia + wycena własna	STD-02	Rozebranie elementów rurociągów, przykanalików i in. - rury betonowe, kamionkowe 66.0	m m	 66.00	
					RAZEM	66.00
d.1.1.1	8 KNR 2-31 0816-02 analogia + wycena własna	STD-02	Rozebranie kanałów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm 550*0	m m	 0.00	
					RAZEM	0.00
d.1.1.1	9 KNR 4-05I 0411-02	STD-02	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 30	kpl. kpl.	 30.00	
					RAZEM	30.00
d.1.1.1	10 KNR 4-05I 0121-02	STD-02	Demontaż rurociągu stalowego o złączach spawanych o śr. zewnętrznej 108/5.0, 550*0	m m	 0.00	
					RAZEM	0.00

PRZEDMIAR
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.1.1.1	KNR 4-051 0318-07 analogia + wycena własna	STD-02	Demontaż rurociągu z betonu żwirowego typu 'Wipro' o średnicy nominalnej 800 mm 50.0*0	m m	 0.00	
					RAZEM	0.00
12 d.1.1.1	KNR 4-051 0317-05 analogia + wycena własna	STD-02	Demontaż rurociągu żelbetowego o średnicy nominalnej 1000 mm łączonego na styk opaską betonową 150.0*0	m m	 0.00	
					RAZEM	0.00
13 d.1.1.1	KNR 2-31 0815-07, 0815-06 analogia + wycena własna	STD-02	Rozebranie chodników, zjazdów, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych, kostki brukowej i innych materiałów zabudowanych na podsypce cementowo-piaskowej 1700	m ² m ²	 1700.00	
					RAZEM	1700.00
14 d.1.1.1	KNR 4-051 0409-01+ 0409-02	STD-02	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych gotowym wykopie o głęb. 1,5 m 20*0	kpl. kpl.	 0.00	
					RAZEM	0.00
15 d.1.1.1	KNR 4-01 0108-11	STD-02	Wywiezienie gruzu oraz elementów z rozbiórek, spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.4*0.30*0.15 poz.5 poz.6*0.03 poz.7*(3.14*0.2*0.2-3.14*0.15*0.15) poz.8*(3.14*0.25*0.25-3.14*0.2*0.2) poz.9*(3.14*0.25*0.25-3.14*0.2*0.2)*1.0 poz.10*3.14*0.05*0.05 poz.11*(3.14*0.4*0.4-3.14*0.35*0.35) poz.12*(3.14*0.5*0.5-3.14*0.45*0.45) poz.13*0.07 poz.14*(3.14*0.5*0.5-3.14*0.4*0.4)*1.5	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 69.39 61.68 23.35 3.63 0.00 2.12 0.00 0.00 0.00 0.00 119.00 0.00	
					RAZEM	279.17
16 d.1.1.1	KNR 4-01 0108-12	STD-02	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 poz.15	m ³ m ³	 279.17	
					RAZEM	279.17
17 d.1.1.1	kalkulacja indywidualna	STD-02, ST-00	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy poz.15	m ³ m ³	 279.17	
					RAZEM	279.17
18 d.1.1.1	KNR 2-31 0101-01 analogia + wycena własna	STD-03	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm. poz.41	m ² m ²	 5345.33	
					RAZEM	5345.33
19 d.1.1.1	KNR 2-31 0101-02 analogia + wycena własna	STD-03	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości poz.41	m ² m ²	 5345.33	
					RAZEM	5345.33
20 d.1.1.1	KNR 2-01 0206-02 analogia + wycena własna	STD-03, STD-04	Roboty ziemne (w tym rozbiórkowe istniejących elementów w pasie drogowym), wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.tyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko oraz opłatą za utylizację. Założono 80% wielkości robót ziemnych do wykonania sposobem mechanicznym i 20% sposobem ręcznym (poz.38+poz.39)*0.3*0.2 poz.71*0.2*0.2	m ³	 109.00 34.59	

PRZEDMIAR
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			(poz.75+poz.76)*0.25 A (suma częściowa)		538.30	

					681.89	
			poz.28*0.40*0.8 poz.29*0.8*0.8*0.8 B (suma częściowa)		38.40	
					17.92	

					56.32	
			C (obliczenia pomocnicze)		=====	
					738.21	
			725.03*80%	m ³	580.02	
					RAZEM	580.02
21 d.1.1.1	KNR 2-01 0301-02 analogia + wycena własna	STD-03, STD-04	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.III) na składowisko oraz opłatą za utylizację. Założono 20% wielkości robót ziemnych do wykonania sposobem ręcznym	m ³		
			725.03*20%	m ³	145.01	
					RAZEM	145.01
22 d.1.1.1	KNR 2-01 0211-07 analogia + wycena własna	STD-03, STD-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko oraz opłatą za utylizację. (Część gruntu pozostawić na zasypki i uzupełnienia za krawędzią)	m ³		
			poz.18*0.20 poz.19*0.05	m ³ m ³	1069.07 267.27	
					RAZEM	1336.34
23 d.1.1.1	KNR 2-01 0214-04	STD-03, STD-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 poz.20+poz.21+poz.22 A (suma częściowa)	m ³		
			-poz.85*0.10 <pozostawić do wykorzystania w miejscu>	m ³ m ³ m ³	2061.37 ----- 2061.37 -165.00	
					RAZEM	1896.37
24 d.1.1.1	kalkulacja indywidualna	STD-04, STD-00	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy	m ³		
			poz.23	m ³	1896.37	
					RAZEM	1896.37
1.1.2			Elementy odwodnienia			
25 d.1.1.2	KNR 2-31 0103-02 analogia + wycena własna	STD-03	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m ²		
			poz.28*0.40 poz.29*0.60*0.60	m ² m ²	48.00 12.60	
					RAZEM	60.60
26 d.1.1.2	KNR 2-18 0501-03	STD-05	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm, (podłoże i zasypka) Krotność = 2 poz.28*0.40	m ²		
				m ²	48.00	
					RAZEM	48.00
27 d.1.1.2	KNR 2-18 0501-03	STD-05	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm, (podłoże) poz.29*0.6*0.6	m ²		
				m ²	12.60	
					RAZEM	12.60
28 d.1.1.2	KNR-W 2-18 0408-03 analogia + wycena własna	STD-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
			120.0	m	120.00	
					RAZEM	120.00
29 d.1.1.2	KNR 2-18 0625-02	STD-05	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu, z wlotem żeliwnym dolnym i koszem wybieralnym 35	szt.		
				szt.	35.00	
					RAZEM	35.00
30 d.1.1.2	KNNR 6 1305-02	STD-05	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m ³ 5	m ³		
				m ³	5.00	

PRZEDMIAR
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	5.00
31 d.1.1.2	KNR 7-28 0204-10 analogia	STD-05	Przebicie otworów dla przewodów instalacyjnych w ścianach betonowych o grubości do 10 cm 35	otw. otw.	 35.00	
					RAZEM	35.00
32 d.1.1.2	KNR 2-01 0320-0201 analogia	STD-05	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m. Zасыпка kruszywem kamiennym naturalnym 56.32 -poz.28*3.14*0.10*0.10 -poz.29*3.14*0.25*0.25*1.0 -poz.26*0.20*2 -poz.27*0.20	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 56.32 -3.77 -6.87 -19.20 -2.52	
					RAZEM	23.96
33 d.1.1.2	KNR 2-01 0236-03 analogia	STD-05	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III. Zagęszczanie zasyпки poz.32	m ³ m ³	 23.96	
					RAZEM	23.96
1.1.3			Ustawienie krawężników			
34 d.1.1.3	KNR 2-31 0103-02 analogia + wycena własna	STD-03	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV (poz.38+poz.39)*0.45	m ² m ²	 817.47	
					RAZEM	817.47
35 d.1.1.3	KNR 2-31 0105-01	STD-08	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (poz.38+poz.39)*0.40	m ² m ²	 726.64	
					RAZEM	726.64
36 d.1.1.3	KNR 2-31 0105-02	STD-08	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.35	m ² m ²	 726.64	
					RAZEM	726.64
37 d.1.1.3	KNR 2-31 0402-04 analogia + wycena własna	STD-08	Ława pod krawężniki betonowa z oporem, beton C16/20 (0.108)*(poz.38) (0.092)*(poz.39)	m ³ m ³ m ³	 93.58 87.41	
					RAZEM	180.99
38 d.1.1.3	KNR 2-31 0403-04	STD-08	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm (w tym przejściowe) na podsypce cementowo-piaskowej 866.5	m m	 866.50	
					RAZEM	866.50
39 d.1.1.3	KNR 2-31 0403-04 analogia + wycena własna	STD-08	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 950.1	m m	 950.10	
					RAZEM	950.10
1.1.4			Nawierzchnia i konstrukcja jezdni oraz poszerzeń			
40 d.1.1.4	KNR AT-03 0201-03 analogia + wycena własna	STD-06	Stabilizacja podłoża cementem CEM I przy użyciu zespołu do stabilizacji z 20% doziarnieniem pospółką, do Rm=2,5-5,0 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm, z dodatkiem preparatu jonowymiennego, preparat do geologicznej stabilizacji gruntów (w postaci sypkiej) uśredniona ilość 0,75 kg/m ² oraz 30% doziarnieniem pospółką 4605.3*1.10 (poz.38+poz.39)*0.45 poz.54	m ² m ² m ² m ²	 5065.83 817.47 279.50	
					RAZEM	6162.80
41 d.1.1.4	KNR 2-31 0114-05 analogia + wycena własna	STD-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm. 4605.3*1.10	m ² m ²	 5065.83	

PRZEDMIAR
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			poz.54	m ²	279.50	
					RAZEM	5345.33
42 d.1.1.4	KNR 2-31 0114-08 analogia + wycena własna	STD-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.41	m ² m ²	 5345.33	
					RAZEM	5345.33
43 d.1.1.4	KNR 2-31 1004-07 analogia + wycena własna	STD-11	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową. poz.41	m ² m ²	 5345.33	
					RAZEM	5345.33
44 d.1.1.4	KNR 2-31 0110-01 analogia + wycena własna	STD-12	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. w-wy po zagęszczeniu 4 cm, AC 22 P z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego, PMB 25/55-60, 4605.3*1.05	m ² m ²	 4835.57	
					RAZEM	4835.57
45 d.1.1.4	KNR 2-31 0110-02 analogia + wycena własna	STD-12	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu, AC 22 P z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/50-60 Krotność = 6 poz.44	m ² m ²	 4835.57	
					RAZEM	4835.57
46 d.1.1.4	KNR 2-31 1004-06	STD-11	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.44	m ² m ²	 4835.57	
					RAZEM	4835.57
47 d.1.1.4	KNR 2-31 1004-07 analogia + wycena własna	STD-11	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową. poz.44	m ² m ²	 4835.57	
					RAZEM	4835.57
48 d.1.1.4	KNR 2-31 0310-01 analogia + wycena własna	STD-13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm, AC 16 W z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/55-60 4605.3*1.02	m ² m ²	 4697.41	
					RAZEM	4697.41
49 d.1.1.4	KNR 2-31 0310-02 analogia + wycena własna	STD-13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz., AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego, PMB 25/55-60 Krotność = 4 poz.48	m ² m ²	 4697.41	
					RAZEM	4697.41
50 d.1.1.4	KNR 2-31 1004-06	STD-11	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.48	m ² m ²	 4697.41	
					RAZEM	4697.41
51 d.1.1.4	KNR 2-31 1004-07 analogia + wycena własna	STD-11	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową poz.48	m ² m ²	 4697.41	
					RAZEM	4697.41
52 d.1.1.4	KNR 2-31 0310-05 analogia + wycena własna	STD-14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm, AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 45/80-55 4605.3	m ² m ²	 4605.30	
					RAZEM	4605.30

PRZEDMIAR
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
53 d.1.1.4	KNR 2-31 0310-06 analogia + wycena własna	STD-14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po za- gęszcz. AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowa- nego PMB 45/80-55 poz.52	m ² m ²	 4605.30	
					RAZEM	4605.30
54 d.1.1.4	KNR AT-03 0303-01 analogia + wycena własna	STD-15	Nawierzchnia z betonu C30/37 gr. 22 cm, z warstwą poślizgową dy- latowana, z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową 88.8 <powierzchnia najezdna poszerzeń jezdni> 190.7 <zatoka do ważenia pojazdów>	m ² m ² m ²	 88.80 190.70	
					RAZEM	279.50
55 d.1.1.4	KNR AT-03 0303-02 analogia + wycena własna	STD-15	Nawierzchnia z betonu C30/37 z warstwą poślizgową dylatowana, z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową - za każdy 1 cm róż- nicy grubości od 22 cm Krotność = 3 poz.54	m ² m ²	 279.50	
					RAZEM	279.50
1.1.5			Nawierzchnia jezdni do rekonstrukcji			
56 d.1.1.5	KNR AT-03 0201-03 analogia + wycena własna	STD-06	Stabilizacja podłoża cementem CEM I przy użyciu zespołu do stabi- lizacji z 20% doziarnieniem pospółką, do Rm=2,5-5,0 MPa, gru- bość warstwy po zagęszczeniu 30 cm, z dodatkiem preparatu jono- wymienneho, preparat do geologicznej stabilizacji gruntów (w po- staci sypkiej) uśredniona ilość 0,75 kg/m2 oraz 30% doziarnieniem pospółką 302.0*2.0	m ² m ²	 604.00	
					RAZEM	604.00
57 d.1.1.5	KNR 2-31 0114-05 analogia + wycena własna	STD-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm. 302.*2.0	m ² m ²	 604.00	
					RAZEM	604.00
58 d.1.1.5	KNR 2-31 0114-08 analogia + wycena własna	STD-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa - za każdy dal- szy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.57	m ² m ²	 604.00	
					RAZEM	604.00
59 d.1.1.5	KNR 2-31 1004-07 analogia + wycena własna	STD-11	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową. poz.57	m ² m ²	 604.00	
					RAZEM	604.00
60 d.1.1.5	KNR 2-31 0110-01 analogia + wycena własna	STD-12	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. w-wy po zagęszczeniu 4 cm, AC 22 P z zastosowaniem asfaltu dro- gowego modyfikowanego, PMB 25/55-60, 302.0*(2.0+2*0.25)	m ² m ²	 755.00	
					RAZEM	755.00
61 d.1.1.5	KNR 2-31 0110-02 analogia + wycena własna	STD-12	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu, AC 22 P z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/50-60 Krotność = 6 poz.60	m ² m ²	 755.00	
					RAZEM	755.00
62 d.1.1.5	KNR 2-31 1004-07 analogia + wycena własna	STD-11	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową. poz.60	m ² m ²	 755.00	
					RAZEM	755.00

PRZEDMIAR
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
63 d.1.1.5	KNR 2-31 0310-01 analogia + wycena własna	STD-13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm, AC 16 W z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 25/55- 60 302.0*(2.0+2*0.50)	m ² m ²	 906.00	
					RAZEM	906.00
64 d.1.1.5	KNR 2-31 0310-02 analogia + wycena własna	STD-13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po za- gęszcz., AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfiko- wanego, PMB 25/55-60 Krotność = 4 poz.63	m ² m ²	 906.00	
					RAZEM	906.00
65 d.1.1.5	KNR 2-31 1004-06	STD-11	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.63	m ² m ²	 906.00	
					RAZEM	906.00
66 d.1.1.5	KNR 2-31 1004-07 analogia + wycena własna	STD-11	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową poz.63	m ² m ²	 906.00	
					RAZEM	906.00
67 d.1.1.5	KNR 2-31 0310-05 analogia + wycena własna	STD-14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm, AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowanego PMB 45/80- 55 1700.0	m ² m ²	 1700.00	
					RAZEM	1700.00
68 d.1.1.5	KNR 2-31 0310-06 analogia + wycena własna	STD-14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po za- gęszcz., AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego modyfikowa- nego PMB 45/80-55 poz.67	m ² m ²	 1700.00	
					RAZEM	1700.00
1.1.6			Nawierzchnie z kostki brukowej, obrzeża			
69 d.1.1.6	KNR 2-31 0103-02 analogia + wycena własna	STD-03	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstruk- cyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV poz.75+poz.76+poz.71*0.3	m ² m ²	 2412.64	
					RAZEM	2412.64
70 d.1.1.6	KNR 2-31 0402-04 analogia + wycena własna	STD-09	Ława pod obrzeża betonowa z oporem, beton C 12/15 (0.036)*poz.71	m ³ m ³	 31.13	
					RAZEM	31.13
71 d.1.1.6	KNR 2-31 0407-05 analogia + wycena własna	STD-09	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 864.8	m m	 864.80	
					RAZEM	864.80
72 d.1.1.6	KNR AT-03 0201-02 analogia + wycena własna	STD-06	Stabilizacja podłoża cementem 1,5-2,5 MPa, przy użyciu zespołu do stabilizacji - z 50% dodatkiem piasku, grubość warstwy po za- gęszczeniu 20 cm poz.75 poz.76	m ² m ² m ²	 1629.40 523.80	
					RAZEM	2153.20
73 d.1.1.6	KNR 2-31 0114-05 analogia + wycena własna	STD-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm,	m ²		

PRZEDMIAR
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			poz.75 poz.76	m ² m ²	1629.40 523.80	
					RAZEM	2153.20
74 d.1.1.6	KNR 2-31 0114-08 analogia + wycena własna	STD-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu, Krotność = 5 poz.75 poz.76	m ² m ² m ²	 1629.40 523.80	
					RAZEM	2153.20
75 d.1.1.6	KNR 2-31 0511-03 analogia + wycena własna	STD-10	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kolor szary, (np. CHODNIK) 1629.4	m ² m ²	 1629.40	
					RAZEM	1629.40
76 d.1.1.6	KNR 2-31 0511-03 analogia + wycena własna	STD-10	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kolor czarny / grafitowy, (ZJAZDY, MIEJSA POSTOJOWE) 523.8	m ² m ²	 523.80	
					RAZEM	523.80
77 d.1.1.6	KNR 2-31 1104-06 analogia + wycena własna	STD-10	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki brukowej betonowej i in. elementów betonowych prefabrykowanych na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, przekładki (poz.76)*20%	m ² m ²	 104.76	
					RAZEM	104.76
78 d.1.1.6	KNNR 6 1305-03 analogia + wycena własna	STD-05	Regulacja pionowa studzienek, włazów, zaworów, i in. dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3 5.0	m ³ m ³	 5.00	
					RAZEM	5.00
1.1.7			Roboty wykończeniowe, przyległy teren			
79 d.1.1.7	KNR 2-31 0103-02 analogia + wycena własna	STD-03	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV poz.80	m ² m ²	 485.00	
					RAZEM	485.00
80 d.1.1.7	KNR 2-31 0204-03 analogia + wycena in- dywidualna	STD-15, STD-07	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 10 cm. Całkowita grubość nawierzchni z destruktu po zagęszczeniu - 20 cm. 485.0	m ² m ²	 485.00	
					RAZEM	485.00
81 d.1.1.7	KNR 2-31 0204-06 analogia + wycena własna	STD-15, STD-07	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 10 poz.80	m ² m ²	 485.00	
					RAZEM	485.00
82 d.1.1.7	KNR 2-21 0112-01 analogia + wycena własna	STD-15	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie niezadrzewionym. Porządkowanie przyległego terenu, usunięcie samosiewów, poz.85	m ² m ²	 1650.00	
					RAZEM	1650.00
83 d.1.1.7	KNR 2-21 0112-03 analogia + wycena własna	STD-15	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów - wygrabianie i zebranie w stosy, wraz z załadunkiem, transportem urobku z wykoszeń samochodami samowładkowymi na składowisko oraz opłatą za utylizację. poz.82	m ² m ²	 1650.00	

PRZEDMIAR
Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	1650.00
84 d.1.1.7	KNR 2-01 0505-02	STD-16	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV 1650.0	m ² m ²	 1650.00	
					RAZEM	1650.00
85 d.1.1.7	KNR 2-01 0510-01 analogia + wycena własna	STD-16	Humusowanie przyległego terenu, skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm poz.84	m ² m ²	 1650.00	
					RAZEM	1650.00
86 d.1.1.7	KNR 2-01 0510-02 analogia + wycena własna	STD-16	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu poz.85	m ² m ²	 1650.00	
					RAZEM	1650.00
1.1.8			Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu			
87 d.1.1.8	analogia + wycena własna	STD-17	Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu 1	kpl. kpl.	 1.00	
					RAZEM	1.00
1.1.9			Inne koszty zadania			
88 d.1.1.9	kalkulacja indywidualna	ST-00, STD-17	Wprowadzenie i utrzymanie oznakowania na czas prowadzenia robót 1	kpl. kpl.	 1.00	
					RAZEM	1.00
89 d.1.1.9	KNR 5-10 0303-02	ST-00	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie 30	m m	 30.00	
					RAZEM	30.00
90 d.1.1.9	kalkulacja indywidualna	ST-00, STD-01	Prace geodezyjne - geodezyjne pomiary powykonawcze wraz z aktualizacją map 1	kpl. kpl.	 1.00	
					RAZEM	1.00